

**ACTA  
SURESTE TPR  
OFICINA SECESIÓN  
LAMAR, COLORADO  
24 DE ENERO DE 2024**

**LLAMADA AL ORDEN**

Sesión abierta por la Presidenta, Stephanie Gonzales, a las 10:03 a.m.

**PASE DE LISTA**

Entre los representantes que asistieron se encuentran:

**En persona:** Stephanie Gonzales – Directora Ejecutiva de SECED y Presidenta de la Región de Planificación de Transporte de SE, Rick Butler (Condado de Baca), Spike Ausmus (Condado de Baca), Shiloh Freed (Condado de Baca), Mike Lening (Condado de Kiowa), Butch Robertson (Condado de Kiowa), Ron Cook (Condado de Prowers), Charity Markus (SETran), Cindy McCloud (KCEDF), Roger Graham (CDOT-RE Lamar), Neil Mauch (CDOT Mantenimiento-Lamar), Lex Nichols (Obras Públicas del Condado de Otero), Mike Asbury (La Junta), Jeff VanMatre (CDOT R2 Maint), Lachelle Davis (Agencia Local del CDOT-Región 2), Geoffrey Guthrie (Enlace de Tránsito de la Región 2 del CDOT), Jennifer Sparks (Ingeniera del Programa Sur del CDOT), Lindsey Jaquez (CDOT), Kathleen Collins (Planificación Estatal de la sede del CDOT), Matt Jagow (CDOT Región 2), Ajin Hu (FHWA), Mike Duffy (Alianza de Puertos a las Llanuras), Patrick Vigil (Ingeniero Local del CDOT), Rob Frei (CDOT R2),

**En línea:** Wendy Buxton-Andrade (Condado de Prowers), Don Scanga (Agencia Local del CDOT-Región 2), Shane Ferguson (Director de la Región 2), Jamie Grim (CDOT OPGR), Terry Hart (Distrito 10 de TC), Crystal Armendáriz (Sede del CDOT del Gobierno Local), Justin Snyder (Sede del CDOT), Robin Bardmesser (Sede del CDOT), Spencer York (Sede del CDOT) y Kacey Dykes (CDOT).

**ADMINISTRATIVO – ACTAS**

Se revisó el acta del 25 de octubre de 2023. Se tomaron nota y se hicieron algunas correcciones: cambiar CMOS por reemplazo de señales, y el rodeo nacional de SOFA por rodeo de quitanieves. Spike presentó una moción para aprobar el acta y fue secundada por Ron. Votado y aprobado.

**INFORME DEL PRESIDENTE / REPRESENTANTE DEL STAC – INFORMATIVO**

Actualizaciones de progreso de proyectos locales

Lachelle Davis informó sobre los proyectos multimodales que están en curso. Los proyectos actuales incluyen las Paradas de Autobuses Regionales (en progreso), el Puente Peatonal Lamar (completo), las Aceras de Granada (RFP para el diseño), las Aceras del Condado de Bent (IGA completado y RFP en borrador), la Construcción del Sendero La Junta Arroyo (completa), Lamar Sidewalks (Borrador de IGA).

La siguiente es una lista de proyectos que están en progreso, comenzando o preparándose para comenzar en la región. Roger Graham y Patrick Vigil de la Oficina Local del CDOT y Jennifer Sparks, oficina del CDOT R2, informaron lo siguiente:

- 21191 Se ha completado el trabajo de repavimentación en las autopistas 207 y 266.
- La repavimentación de la SH 96 22389 tenía un molino y relleno y una sección fallida que ha sido arreglada y ahora está en cierre.
- 23698 Se completa el trabajo de reemplazo del panel de concreto entre Springfield y Campo.
- Se completa la autopista 24193 Eads 93 a Sheridan Lake.
- 24198 Hwy 194 El tratamiento superficial de Las Ánimas está muy cerca de completarse. Los letreros están en orden para ese proyecto y volverán a estar disponibles pronto.
- 20909 Proyecto de Main Street en Lamar – Lista de tareas para reelaborar algunos números. Se completará en las próximas semanas.
- 21400 SH 109 Reparación del puente, muy cerca de terminarse.
- 20907 Realineación de la autopista 385 al norte de Granada: se instala la caja y se completa el relleno. Trabajando en la subrasante. Se prevé que la pavimentación se realice en unas pocas semanas. Gran posibilidad de incluir un esfuerzo de extensión para incluir la reparación de la estructura K27A, que está casi a la SH 96 o 20 millas al norte de la SH 385, que ya es una estructura defectuosa que solo va a empeorar.
- 20912 El proyecto de mejoras de drenaje de la SH 50 en Swink incluye una alcantarilla de caja y trabajos de drenaje en el lado sur de la autopista 50. Esperemos que esté terminado en marzo.

- 23558 Proyectos de paquetes de puentes regionales que se están reemplazando en la autopista 350. 5 de las 9 estructuras están sustancialmente terminadas. Trabajando en las otras 4 estructuras ahora. Y espero tenerlos terminados también en la primavera.
- 25924 Repavimentación de Las Ánimas – Autopista 50 a través de Las Ánimas – Ofertas más altas de lo esperado. Esperanza de adjudicación – Pendiente / esperando comenzar a fines de marzo.
- 25542 SH 160 Repavimentación de Kim a Pritchett – Oferta más baja, por lo que está en progreso – Marzo/Abril Comienzo a concluir en septiembre.
- 24703 El proyecto de repavimentación de la US 350 de MM 46.7 a MM 63.7 está en diseño y se espera que se anuncie en noviembre de este año.
- 22225 Proyecto de carriles de adelantamiento: la solicitud de subvención está pendiente, sin embargo, se acaba de notificar que no se le otorgaron fondos de infraestructura.
- 25974 Proyecto de reacondicionamiento de madera del sureste - vigas hermanas - 15 estructuras - se anunciará el próximo mes y estará en construcción esta primavera / verano.
- 25538 Hwy 71 – Proyecto de Passing Lane: La topografía de Arkansas River y County Road C está completa y se encuentra en fase de diseño. Reunión de Revisión de Inspección de Campo (FIR) mañana
- 25921 Dos puentes sobre Las Ánimas, trabajando en el diseño y la topografía, con la esperanza de anunciarse a fines del verano y comenzar la construcción en el otoño.

**Actualización de tráfico:** Matt Jagow informó los siguientes avances en los proyectos de tráfico:

- Se completa el proyecto de la intersección de la autopista 50 y 71 23292.
- 25539 Mejora de la intersección en Ordway: se definirá el alcance en los próximos meses, agregando al proyecto un par de otras áreas para abordar en Sugar City y Grant St en La Junta.
- No hay un número que proporcione es un reemplazo de señal en Lamar en Cedar Street y Maple Street. Levantamiento topográfico y diseño pendiente con la expectativa de anunciarse en febrero y la construcción el próximo año.

Charity Markus hizo una breve actualización sobre el trabajo de la oficina del Gerente de Movilidad/Facilitador. La escuela CDL va bien. La teoría y el entrenamiento detrás del volante van bien y se utilizan cada mes. Nuestros esfuerzos de tránsito regional se han desacelerado un poco, pero continuamos trabajando para poner nuestros patos en fila para tener un inicio de servicio a fines de la primavera. Las rutas para comenzar serán a lo largo de la autopista 50 al este de Las Ánimas

**Actualización legislativa:**

Jamie, del CDOT, puso al día al equipo sobre el proceso legislativo relacionado con los cambios en los distritos de transporte, mencionando que las recomendaciones del personal se habían presentado a la Comisión de Transporte y a la Legislatura Estatal en noviembre de 2023.

El TC tomará la decisión final. El personal solicitó que TC, por lo tanto, los límites de los TPR se decidan como parte de las reglas de la Comisión de Transporte, que no están bajo el ámbito de la legislatura estatal. Son decididos por TC. Y entonces, lo que estamos haciendo es abrir el proceso de reglamentación regulatoria. Le pedimos permiso a TC para hacerlo en enero, y lo aprobaron. Y estamos en el proceso de presentarlo ante el Secretario de Estado. Entonces, una vez que se presente el cambio de reglas, lo que haremos es publicarlo en nuestro sitio web y luego nos prepararemos para nuestras audiencias de reglamentación.

Las audiencias son una oportunidad para que las personas dejen comentarios formales sobre las recomendaciones dentro de la regla y los cambios propuestos a la regla. Nuestro plan es llevar a cabo 2 audiencias de reglamentación la 1ª o 2ª semana de marzo. Mantenerse en línea con el horario dado por el Secretario de Estado. Tendremos 2 opciones virtuales, una será por la tarde y otra por la noche. Todavía estamos trabajando en cuáles son esas fechas, pero obviamente les informaremos a todos cuándo serán.

Muchos de ustedes ya han enviado cartas. Esas cartas se incluyen como parte del paquete de reglamentación. Esas propuestas se están presentando formalmente al Secretario de Estado. Por lo tanto, si ya ha escrito cartas, no es necesario que lo vuelva a hacer porque son parte de las exhibiciones. Pero si desea enviar otro, obviamente está bien. Le animamos a que asista a las audiencias de elaboración de normas y deje un comentario formal.

Nos complace hablar con todos ustedes más sobre eso, pero les informaremos una vez que estén programados. Deberíamos saber la semana que viene cuándo van a ser. Y luego lo que sucederá es que después de las audiencias de reglamentación, el TC regresará y revisará los comentarios del público, y luego decidirá si dejar los límites como están, aceptar las recomendaciones del personal, o una tercera opción que no creo que hagan es hacer algo completamente diferente... Pero también podrían hacerlo. Y esperemos que para junio tengamos una decisión sobre la norma.

### **Reporte Local**

Stephanie preguntó a Mike Asbury, Lex Nichols y Neill Mauch si tenían más comentarios o informes sobre los proyectos del área local.

Mike Asbury informó que se había completado un proyecto de viga hermana en la autopista 109 entre Kim y La Junta. Tuvo un gran éxito con eso. Han estado vertiendo grietas y simplemente manteniendo el invierno regularmente, limpiando algunas zanjas y luchando contra un poco de nieve y hielo.

Lex Nichols comentó que el proyecto de la autopista 350 tenía algunas preguntas, pero esas han sido respondidas. El proyecto del semáforo de la autopista 50/71 salió bien.

Neill Mauch informó sobre algunas estadísticas que reunió para la región. En lo que va del invierno, han gastado \$477,000 en remoción de nieve (incluye mano de obra, equipo y materiales), cubriendo alrededor de 52,000 millas, lo que equivale a alrededor de \$9 por milla. Han conseguido 41.500 libras de material y han gastado 49.000 dólares (incluye material de mano de obra, equipo). El corte de césped y la fumigación de malezas durante aproximadamente 4,000 millas durante el verano fueron de aproximadamente 800 horas, con gastos de \$ 295,000, que son aproximadamente \$ 75. /Milla. Han hecho parches. Parcheo de alrededor de 640 yardas cuadradas por un valor aproximado de \$ 155,000 o un promedio de \$ 200 por yarda cuadrada. También han estado haciendo remoción de nieve. Vertiendo grietas donde pueden, sellando carreteras y evitando que los baches se escapen durante el invierno.

Jennifer Sparks comentó que hicieron un gran trabajo manteniendo a las personas seguras. Las tormentas recientes fueron un gran esfuerzo, y los lugareños hicieron un gran esfuerzo para lidiar con los problemas que causaron los cierres de carreteras. .

### **Actualización de tránsito**

Geoff Guthrie puso al día al grupo sobre las actividades del Bustang Outrider en cuanto a rutas y pasajeros. Señaló que los datos muestran que el número de pasajeros tiende a ser un poco más alto que el año anterior. Muestra que está en una buena trayectoria para seguir aumentando. Hay conversaciones preliminares en Denver con la gente que dirige Bustang Outrider, con la esperanza de que algún día completamente este servicio. Se discutió sobre la ubicación de las paradas de autobús de Bustang y los problemas de servidumbre cuando una parada se encuentra en una propiedad privada.

Lindsey Jacquez pidió a los miembros que actualizaran su información para la lista de distribución.

Kathleen Collins dio un par de actualizaciones al personal: Brian Metzger, quien solía trabajar en la División de Tránsito y Ferrocarriles, está de regreso con la Oficina de Informes y Transparencia del Programa. Estuvo al frente de Bustang durante un breve tiempo, y creo que Jeff Prillwitz está supervisando esa posición en este momento. Se ha contratado a dos nuevos pasantes en la Subdivisión de Planificación Multimodal, Robin Bardmesser y Spencer York.

CDOT está en el proceso en la sucursal de Kathleens de contratar a un planificador junior a tiempo completo y un miembro del personal de comunicaciones estratégicas a tiempo parcial. Afirmó que hay un requisito de estar accesible con todos sus documentos y documentos en línea, y esa persona les va a ayudar con parte de ese trabajo.

Anunció el Día de Invierno para ir en bicicleta al trabajo el 9 de febrero, y la sede tendrá una estación de desayuno. Preguntó si alguien en la región estaba haciendo algo para honrar ese día.

Stephanie pidió un nombre de contacto y más información, y Kathleen indicó que se pondría en contacto con Annelies van Vonno, que monta en bicicleta y pedalea en CDOT, o Phil von Hake, que publicó el anuncio y planifica la calidad del aire para CDOT.

Dio una breve actualización sobre la última reunión del STAC el 4 de enero. Hubo una gran cantidad de buenas conversaciones, incluida la actualización de Herman Stockinger sobre la estructura de tarifas de fibra que está aprobando

el TC. Además, hubo una gran presentación de la Planificación 101 y cómo se desarrollará el plan estatal porque tenemos muchos comisionados nuevos y en STAC. Ambas entidades están recibiendo la misma presentación.

Hubo una visión general de la gestión de activos proporcionada por la rama de rendimiento y gestión de activos, una visión general del plan de carga recientemente actualizado, Shane Ferguson, RTD de la Región 2, hizo una gran presentación sobre todos los principales proyectos que se están llevando a cabo en la Región 2. El cronograma del plan de trabajo de STAC está en marcha. Estamos tratando de averiguar qué temas quieren traer los miembros para discutir. Siéntase libre de decirle a Stephanie lo que le gustaría escuchar en STAC y podemos trabajar con Stephanie para averiguar qué poner en la agenda que le gustaría escuchar.

#### **Actualización de STIP**

Geoff Guthrie presentó una solicitud de actualización de STIP y dio una breve descripción de la historia de la financiación del Programa de Prioridad Regional RPP de la Región 2 al revisar el plan de 9 años de 2022 a 2030. Pidió la aprobación del año fiscal 2028 para poner un marcador de posición para los fondos RPP de \$800,000 en el año fiscal 28 del corredor US 287 para hacer mejoras de seguridad que aún no se han identificado. Ya se ha discutido anteriormente. Se llevó a cabo una breve discusión. Rick Butler presentó la moción de aprobación, y Donald Oswald la secundó. Se votó aprobado.

#### **Presentación de FWHA**

Ajin Hu, Gerente del Programa de Subvenciones de la División Colorado de FWHA, presentó oportunidades para que la región acceda a los escritores de subvenciones que ahora están disponibles para la región. Está la iniciativa del IJJA de \$2.000 millones para infraestructura, incluyendo transporte, agua, entre otras cosas.

Del dinero que se asignará, Colorado recibirá \$4 mil millones en cinco años. Pero los 4.000 millones de dólares son una subvención competitiva.

A Colorado le ha ido bien en cuanto a la obtención de subvenciones competitivas. Al día de hoy, Colorado ha recibido alrededor de \$340 millones. A Colorado le está yendo bastante bien como estado, ya que recibimos alrededor del 20% de la subvención de toda la nación. Lo está haciendo bien, pero el mapa le mostrará que la gran mayoría está al norte y al oeste de Colorado.

Muy pocos en el sur y este del área de Colorado. Ajin enfatizó que es por eso que estaba aquí para brindar alcance al sureste y noreste de Colorado. No se están presentando muchas solicitudes desde nuestra región, ya que encontrar recursos para escribir solicitudes de subvención, asegurar fondos de contrapartida y el proceso de reembolso del gobierno federal es un elemento disuasorio para que la región presente una solicitud. Pero dio ejemplos de premios como Denver-Washington Street, que recibió \$14 millones, Pueblo, que recibirá \$17 millones, y Alamosa, que recibió \$4.7 millones.

Explicó además que había varios programas disponibles como subvenciones de planificación para posicionar a las comunidades en busca de subvenciones de demostración e implementación. Los componentes están en su lugar a través de SS4A (Calles y Carreteras Seguras para Todos) y Comunidades Prósperas, por nombrar algunos. Los planes de acción de seguridad deben formar parte del diseño. Ajin hizo una presentación de diapositivas en la que se describían todas las fuentes de financiación disponibles. Revisó los criterios para solicitar un plan de implementación, haciendo hincapié en el análisis de seguridad, la publicación, los avales y la consideración de todos los usuarios, y destacó la importancia de la aprobación de los organismos oficiales locales. La conversación concluyó con el Ajin proporcionando recursos para obtener más información y mencionando un seguimiento programado con un navegador de subvenciones financiadas.

#### **Actualización de TC**

Terry Hart, representante del sureste en la Comisión de Transporte, proporcionó una actualización sobre la reciente reunión del TC, que incluyó discusiones sobre el presupuesto, un proyecto conjunto con la Región 2 y la Región 5, un choque de emergencia en un puente y una descripción general del programa de gestión de activos y el proceso de planificación multimodal. También se reconocieron los impactos de las tormentas invernales en el tráfico. La discusión sobre la HB 1101 y su proceso de elaboración de normas concluyó con un Terry que afirma que se espera una resolución para el 1 de junio de 2024. Terry también discutió el tema de la fibra, específicamente el proceso para negociar el uso del derecho de vía. A pesar de que el asesoramiento legal indica que la tarifa debe basarse en el valor real del derecho de paso, se sugirió un proceso más simple y barato basado en una tarifa. El TC no tiene el mandato de realizar ningún cambio, pero puede examinar las propuestas de las partes interesadas. Terry expresó su preocupación por varias preguntas no resueltas, particularmente con respecto al mecanismo de financiamiento para los gobiernos locales que buscan extender la fibra de banda ancha a áreas no rentables y el valor justo de mercado en comparación con el costo real para el Departamento de Transporte. Terry discutió los desafíos e incertidumbres que rodean un nuevo proceso relacionado con el tema de la fibra.

En cuanto a la HB 1101, expresó su preocupación por los cambios propuestos en las áreas de planificación, incluida la posible combinación de las áreas de SE y SC TPR y el impacto en la representación. Terry Hart mencionó que tal vez la respuesta sea enmendar la ley que limita el número de TPR e hizo hincapié en la importancia de tener en cuenta la necesidad sobre la población a la hora de asignar fondos. Ron Cook también expresó su preocupación por el impacto de

los cambios propuestos en el TPR en el financiamiento en las zonas rurales de Colorado. Como miembro del STAC, señaló que todo el STAC votó a favor de dejar los límites en paz para los tres TPRS, ya que le quita voz en la mesa a las áreas más rurales. Preguntó si esto no tenía algún impacto en las decisiones que se estaban tomando. En última instancia, el grupo coincidió en la necesidad de seguir expresando nuestras opiniones, recabar más información y pedir al TC que tome decisiones basadas en el mejor interés del Estado en su conjunto.

## **Administrativo**

### **Elección del Presidente y de los Representantes del STAC**

Se llevó a cabo la presentación de candidaturas y la elección del Presidente y de los representantes del STAC. Mike Lening presentó una moción para mantener a Stephanie como presidenta y a Ron Cook como representante de STAC. A continuación, se debatió y se recomendó finalmente que Ron Cook actuara como representante del STAC, Stephanie como suplente y Stephanie como presidenta del TPR. Donald secundó y la moción fue aprobada.

### **Estatutos y AGI**

Se debatió sobre la necesidad de adoptar nuevos estatutos, ya que desde hace muchos años el Examen de las Políticas Comerciales se ha venido aplicando en el marco de los acuerdos intergubernamentales adoptados en 1993. Ello permitiría la creación de una Comisión Regional de Planificación, que se ajustaría a los requisitos del Estatuto que rige las Políticas Comerciales y los RPC.

Stephanie señaló que a veces es muy difícil conseguir participación, por lo tanto, el quórum se asignaría como un 50% de los miembros con derecho a voto, ya que tenemos un total de 32 miembros. Además, sería el voto mayoritario de los presentes. El sitio web se está actualizando para poder publicar las actas para comentarios públicos y fomentar la participación del público. Pidió a la junta que considere los estatutos como los próximos pasos para abordar nuestra formación en caso de que haya una decisión de combinar los TPR. Entonces al menos tendríamos nuestros patos en fila. Si se aprueban los estatutos, entonces podemos enviar los IGA a cada uno de los municipios y condados miembros para actualizar los IGA actuales para reflejar las nuevas reglas de los estatutos que son específicas del TPR/RPC.

### **Próxima reunión**

La próxima reunión se llevará a cabo el 24 de abril de 2024 a las 10:00 a.m. Será una lista completa de reuniones para el día con la reunión de SETran/RCC a las 8:30, SETPR a las 10:00 a.m., SECOG a la 1:00 p.m. y SECED a las 2:30 p.m.

Al no haber ningún otro asunto ante el grupo, Spike presentó la moción para levantar la sesión. Rick lo secundó. La moción fue aprobada a las 12:04 p.m..

**\*\*La próxima reunión será el miércoles 24 de abril de 2024 a las 10:00 a.m. – mediodía vía Zoom y en persona\*\***